

34**VYHLÁŠKA**

ze dne 22. ledna 2016

o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty

Ministerstvo vnitra stanoví podle § 101 písm. a) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 203/1994 Sb., zákona č. 237/2000 Sb. a zákona č. 320/2015 Sb., k provedení § 44 odst. 3, § 45 odst. 2 a § 47 odst. 3. zákona:

§ 1**Způsob čištění spalinové cesty**

(1) Čištění spalinové cesty se provádí odstraněním pevných látek, usazenin a nečistot ze spalinové cesty a jejích komponentů a výběrem pevných částí spalin nahromaděných v půdici komínového průduchu a kondenzátů ze spalinové cesty.

(2) Nelze-li spalinovou cestu vyčistit způsobem podle odstavce 1, lze provést čištění komínu odolného proti vyhoření sazí vypalováním. Vypalování komínu smí provádět pouze oprávněná osoba.

§ 2**Způsob kontroly spalinové cesty**

Kontrola spalinové cesty se provádí po jejím vyčištění posouzením

- a) toho, zda stav a provedení spalinové cesty v době kontroly odpovídá technickým požadavkům, podle kterých byla spalinová cesta navržena, provedena a bylo zahájeno její užívání,
- b) toho, zda stav a provedení spalinové cesty zajišťují, aby za všech provozních podmínek připojených spotřebičů paliv byly spaliny bezpečně odvedeny a rozptýleny do volného ovzduší,
- c) zajištění volného a bezpečného přístupu ke spalinové cestě a k jejím vybíracím, vymetacím, kontrolním, měřicím a čisticím otvorům,
- d) spalinové cesty z hlediska dodržení bezpečných vzdáleností od hořlavých předmětů a stavebních hmot třídy reakce na oheň B až F,
- e) zajištění požární bezpečnosti viditelných a přístupných míst spalinové cesty, zvláště při prostupu spalinové cesty stavebními konstrukcemi, půdním prostorem nebo střechou a vývodů spalin obvodovou stěnou stavby,
- f) jejího stavebně technického stavu a

- g) toho, zda nedošlo k zásadním změnám oproti stavu zjištěnému při minulé kontrole nebo revizi.

§ 3**Revize spalinové cesty**

- (1) Revize spalinové cesty se provádí
- a) před uvedením nové spalinové cesty do provozu nebo po každé stavební úpravě komínu,
 - b) při změně druhu paliva připojeného spotřebiče paliv,
 - c) před připojením spotřebiče paliv do nepoužívané spalinové cesty,
 - d) před výměnou spotřebiče paliv s výjimkou výměny spotřebiče stejného druhu, typu, provedení a výkonu za podmínky, že způsobilost spalinové cesty je potvrzena zprávou o provedení čištění a kontroly spalinové cesty,
 - e) po komínovém požáru, nebo
 - f) při vzniku trhlin u používané spalinové cesty, jakož i při důvodném podezření na výskyt trhlin u používané spalinové cesty.

(2) Způsob revize spalinové cesty je uveden v příloze č. 1 k této vyhlášce.

§ 4**Lhůty a vzory**

(1) Lhůty čištění a kontrol spalinové cesty jsou uvedeny v příloze č. 2 k této vyhlášce, pokud ověřená dokumentace stavby, posouzení požárního nebezpečí nebo výrobce připojeného spotřebiče paliv nestanoví lhůty kratší.

(2) Vzor písemné zprávy o provedeném čištění a kontrole spalinové cesty je uveden v příloze č. 3 k této vyhlášce.

(3) Vzor písemné zprávy o revizi spalinové cesty je uveden v příloze č. 4 k této vyhlášce.

§ 5**Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

Chovanec v. r.

Způsob revize spalinové cesty

Revize spalinové cesty se provádí

- a) posouzením shody provedení spalinové cesty s projektovou dokumentací,
- b) ověřením, zda je spalinová cesta opatřena identifikačním štítkem,
- c) posouzením, zda provedení a stav spalinové cesty zajistí, aby za všech provozních podmínek připojeného spotřebiče paliv byly spaliny bezpečně odvedeny a rozptýleny do volného ovzduší,
- d) ověřením, zda je na kompletní spalinovou cestu, případně její jednotlivé komponenty vydáno prohlášení výrobce o stálosti vlastností,
- e) prohlídkou spalinové cesty, při které se kontroluje zejména:
 1. dodržení montážního návodu výrobce spalinové cesty;
 2. vyplnění a pravdivost údajů uvedených na identifikačním štítku;
 3. úplnost a sestavení jednotlivých dílů spalinové cesty;
 4. zda nedošlo při přepravě, nakládání nebo montáži s jednotlivými díly spalinové cesty k jejich poškození (trhlinky v keramických vložkách, poškozený komínový plášť, poškozená izolace, poškozené těsnicí kroužky apod.);
 5. zda je dodržen požadovaný sklon kouřovodu a jeho polohové vedení zajišťuje plynulé proudění spalin;
 6. zda jsou na spalinové cestě provedeny a jsou přístupné a funkční veškeré předepsané otvory pro čištění, kontrolu, vymetání, vybírání a měření;
 7. zda přístup k čištění a kontrole komínu jeho ústím odpovídá normové hodnotě;
 8. zda jsou správně namontována všechna přídatná zařízení (např. tlumiče hluku, kompenzátory, spalinové klapky, regulátory tahu apod.);
 9. zda jsou bezpečně namontovány všechny statické prvky zajišťující stabilitu spalinové cesty a konstrukční díly pro ochranu před povětrnostními vlivy a vlivy vnitřního prostředí stavby (např. v prostupu komínového tělesa střešním pláštěm včetně parotěsné zábrany apod.);
 10. zda nejsou v prostoru, ve kterém je umístěn spotřebič paliv typu B, umístěna podtlaková zařízení, která by mohla negativně ovlivnit funkci odvodu spalin (např. podtlakové ventilátory větracího zařízení, digestoř, krby apod.);
 11. zda jsou zazděny případně uzavřeny veškeré montážní otvory v komínovém plášti, a zda je zajištěna dilatace komínové vložky v komínovém plášti;
 12. zda je po celé délce spalinová cesta průchodná a je zachována její vnitřní světlost;
 13. zda kouřovod nezasahuje v sopouchu do komínového průduchu;
 14. zda ve spojích přetlakového a vysokopřetlakového komínu nejsou těsnicí elementy uvolněné nebo nevyčnívají ze spoje;
 15. zda je průchozí zadní větrání případně vzduchový průduch;
 16. zda jsou dodrženy bezpečné vzdálenosti spalinové cesty od hořlavých předmětů a hořlavých stavebních hmot třídy reakce na oheň B až F;
 17. zda jsou prostupy viditelných a přístupných míst spalinové cesty stavebními konstrukcemi, půdním prostorem nebo střechou a vývodů spalin obvodovou stěnou stavby v souladu s normovými hodnotami;
 18. zda je zajištěna požární odolnost spalinové cesty (z vnějšku ven) požadovaná pro konkrétní části budovy, přes které spalinová cesta prochází,

- f) lineárním měřením, kterým se ověřuje:
1. zda jsou dodrženy požadavky na vnitřní světlost a vnější velikost spalinové cesty a polohové a výškové vedení spalinové cesty (především účinná a neúčinná výška komínového tělesa, délka svislého kouřovodu s funkcí komínu, účinná výška a délka kouřovodu a vývodu spalin, včetně polohových změn, délka spalinové cesty ve vytápěném a nevytápěném prostoru, osové výšky sopouchů u společného komínu apod.);
 2. zda je dodržena největší dovolená vzdálenost kotevních prvků na spalinové cestě a největší dovolená výška komínu, svislého kouřovodu s funkcí komínu nebo komínového nástavce nad poslední podporou;
 3. zda výška ústí komínu, svislého kouřovodu s funkcí komínu případně komínového nástavce odpovídá normovým hodnotám;
 4. zda je dodržena předepsaná výška svislé části kouřovodu;
 5. zda umístění vývodu spalin na obvodovém plášti objektu odpovídá normovým hodnotám,
- g) ověřením těsnosti spalinové cesty – toto ověření revizní technik spalinových cest provede, jestliže z výsledků předchozí prohlídky pojme podezření, že spalinová cesta vykazuje netěsnosti. V rámci revize spalinové cesty se ověření těsnosti spalinové cesty provede i na žádost objednatele. Ověření těsnosti spalinové cesty se provede:
1. Kouřovou zkouškou - zkouškou těsnosti kouřem (u komínu třídy N1 a N2);
 2. Tlakovou zkouškou - zkouškou plynotěsnosti (u komínu třídy P1, P2, H1, H2). Tlaková zkouška spalinové cesty se provede stlačeným vzduchem nebo inertním plynem při teplotě 20 °C. Zkušební přetlak je 200 Pa u přetlakové spalinové cesty třídy P1 a P2, nebo 5000 Pa u vysokopřetlakových spalinových cest třídy H1 a H2. Povolенý únik je stanoven v ČSN EN 1443,
- h) ověřením funkčnosti spalinové cesty a dostatečnosti přívodu spalovacího vzduchu - toto ověření revizní technik spalinových cest provede, jestliže z výsledků předchozí prohlídky a měření pojme podezření, že spalinová cesta není způsobilá bezpečně odvádět spaliny od připojeného spotřebiče do volného ovzduší. Ověření funkčnosti spalinové cesty a dostatečnosti přívodu spalovacího vzduchu se provede:
1. uvedením spotřebiče do provozního stavu (pokud je to technicky možné) a následným měřením teploty spalin, komínového tahu, přebytku vzduchu, účinnosti spalování, teploty vzduchu v místě instalace a venkovní teploty vzduchu tak, aby bylo možné ověřit, že spalinová cesta bude funkční za všech provozních podmínek připojeného spotřebiče paliv;
 2. provedením 4 Pa testu (plynná paliva) nebo 8 Pa testu (pevná paliva);
 3. měřením hodnoty CO v místě instalace spotřebiče.

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 34/2016 Sb.

Lhůty čištění a kontrol spalinové cesty

| Výkon připojeného spotřebiče paliv | Činnost | Druh paliva připojeného spotřebiče paliv | | | | |
|---|---------------------------------------|--|-------------------|---------------------|-------------------|---------------|
| | | Pevné | | Kapalné | | Plynné |
| | | Celoroční provoz | Sezónní provoz | Celoroční provoz | Sezónní provoz | |
| do 50 kW včetně | Čištění spalinové cesty | 3 x za rok | 2 x za rok | 2 x za rok | 1 x za rok | 1 x za rok |
| | Kontrola spalinové cesty | 1 x za rok | | 1 x za rok | | 1 x za rok |
| nad 50 kW | Čištění a kontrola spalinové cesty | 2 x za rok | | 1 x za rok | | 1 x za rok |

Vysvětlivky a podmínky

1. Za sezónní provoz se považuje provoz spalinové cesty po dobu nepřesahující v součtu 6 měsíců v kalendářním roce.
2. U jednovrstvého (nevyvložkovaného) zděného komínu pro spotřebiče na plynná paliva se lhůty kontrol a čištění řídí lhůtami kontrol a čištění spalinové cesty určené pro odvod spalin od spotřebiče na pevná paliva.
3. Při čištění a kontrolách jednou, dvakrát nebo třikrát ročně se tyto činnosti provádí v průměrných časových odstupech, přičemž mezi jednotlivými čištěními a kontrolami prováděnými dvakrát nebo třikrát ročně nesmí uplynout doba kratší 3 měsíců.
4. Pojistný (rezervní) komín používaný pro odvod spalin od spotřebiče na pevná paliva v případech, kdy nelze zajistit topení jiným způsobem, se čistí a kontroluje ve stejných lhůtách jako spalínová cesta určená pro odvod spalin od spotřebiče na pevná paliva.
5. Spalínová cesta pro odvod spalin od spotřebiče na pevná paliva sloužícího k přípravě pokrmů jako poskytované stravovací služby se čistí a kontroluje nejméně jedenkrát za dva měsíce.
6. Ve stavbě pro rodinnou rekreaci¹⁾ se čištění provádí nejméně jedenkrát ročně a kontrola nejméně jedenkrát za dva roky.
7. Spalínovou cestu, na kterou byla při zahájení provozu provedena revize, na kterou je připojen původní spotřebič paliv a která nebyla v provozu od předchozí kontroly a čištění déle, než je doba vyplývající ze lhůt čištění spalínové cesty uvedených v této příloze, není nutné do jejího opětovného uvedení do provozu kontrolovat a čistit; čištění a kontrola spalínové cesty se provedou před opětovným uvedením spotřebiče paliv do provozu.
8. U nepoužívaného komínu, od kterého je odpojen spotřebič paliv a komínový průduch, byl v sopouchu uzavřen a v ústí uzavřen a zabezpečen proti vnikání dešťových srážek, při zachování funkce větrání, se kontrola a čištění neprovádí.
9. Spalínová cesta pro odvod spalin od kondenzačního spotřebiče na plynná paliva se čistí a kontroluje nejméně jedenkrát za dva roky.

¹⁾ § 2 písm. b) vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 34/2016 Sb.

*Vzor písemné zprávy o provedeném čištění a kontrole spalinové cesty***Z P R Á V A**
o provedení čištění a kontroly spalinové cesty

Číslo zprávy:

Datum vystavení zprávy:

Datum provedení čištění a kontroly spalinové cesty:

Údaje o oprávněné osobě:

Název, sídlo a IČ právnické, nebo podnikající fyzické osoby:

Jméno a příjmení oprávněné osoby, nebo jejího zástupce, provádějící čištění a kontrolu spalinové cesty:

Číslo živnostenského listu / číslo osvědčení revizního technika spalinových cest^{*)}:

Název, sídlo a IČ, případně jméno a příjmení objednatele:

Název, sídlo a IČ, případně jméno a příjmení vlastníka objektu: ^{**)}Název, sídlo a IČ právnické, nebo podnikající fyzické osoby, případně jméno a příjmení fyzické osoby, u které bylo provedeno čištění a kontrola spalinové cesty: ^{**)}

Adresa objektu, ve kterém bylo provedeno čištění a kontrola spalinové cesty:

Specifikace spalinové cesty, u které bylo provedeno čištění a kontrola, včetně druhu paliva a druhu, typu, provedení a výkonu připojeného spotřebiče paliv:

Číslo zprávy o revizi spalinové cesty (je-li k dispozici):

Zjištěné nedostatky, které byly odstraněny na místě:

Zjištěné nedostatky, které nebyly odstraněny na místě:

Termín odstranění zjištěných nedostatků:

Z Á V Ě R**Spalinová cesta z hlediska bezpečného provozu****VYHOVUJE****VYHOVUJE PO ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEDOSTATKŮ****NEVYHOVUJE ^{*)}**

Podpis a razítko oprávněné osoby

^{*)} Nehodící se škrtně^{**)} Uvede se pouze v případě, že údaje nejsou shodné s předchozím(i). Nehodící se škrtněte.

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 34/2016 Sb.

*Vzor písemné zprávy o revizi spalineré cesty***Z P R Á V A**
o revizi spalineré cesty

Číslo zprávy:

Datum vystavení zprávy:

Datum provedení revize spalineré cesty:

Údaje o revizním technikovi spalinerých cest:

Název, sídlo a IČ právnické, nebo podnikající fyzické osoby:

Jméno a příjmení revizního technika spalinerých cest, který revizi spalineré cesty provedl:

Číslo osvědčení revizního technika spalinerých cest:

Název, sídlo a IČ, případně jméno a příjmení objednatele:

Název, sídlo a IČ, případně jméno a příjmení vlastníka objektu: *)

Název, sídlo a IČ, případně jméno a příjmení fyzické osoby, u které byla provedena revize spalineré cesty: *)

Adresa objektu, ve kterém byla provedena revize spalineré cesty:

Specifikace spalineré cesty, u které byla provedena revize včetně druhu paliva a druhu, typu, provedení a výkonu připojeného spotřebiče paliv:

Určení výrobce komínových vložek, systémového komínu nebo komponentů pro individuální komín včetně IČ:

Prohlášení o vlastnostech systémového komínu, komponentů individuálního komínu nebo komínových vložek:

Zjištěné nedostatky, které byly odstraněny na místě:

Zjištěné nedostatky, které nebyly odstraněny na místě:

Termín odstranění zjištěných nedostatků:

Z Á V Ě R**Spalinerá cesta z hlediska bezpečného a spolehlivého provozu****VYHOVUJE****VYHOVUJE PO ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEDOSTATKŮ****NEVYHOVUJE **)**

Nedílnou součástí této zprávy o revizi spalineré cesty je technický protokol revize spalineré cesty.

Podpis a razítko revizního technika spalinerých cest

*) Uvede se pouze v případě, že údaje nejsou shodné s předchozím(i)

**) Nehodící se škrtně

Technický protokol revize spalinové cesty

- A. Projektová dokumentace** - popíše se, zda byla nebo nebyla předložena projektová dokumentace spalinové cesty a zda její provedení odpovídá projektové dokumentaci, případně se popíše změny.
- B. Popis stavby** - o jakou budovu se jedná, počet podlaží, zda je podsklepená, typ střechy.
- C. Popis připojeného spotřebiče paliv** – uvede se druh, typ, provedení, určení a výkon připojeného spotřebiče paliv.
- D. Popis kouřovodu** - samostatný, společný, materiál, světlý rozměr, délka, výška svislé části, izolace, počet kolen, úhly, kontrolní/čisticí/měřící otvory, sklon, těsnost, kotvení, redukce.
- E. Popis komínu** – druh (individuální, dodatečně vlozkovaný, systémový) - zda je proveden podle montážního návodu výrobce, počet vrstev, tvar průduchu, poměr stran, průměr a materiál komínové vložky a komínového pláště, průměr sopouchu, tloušťka a typ izolace, rozměry komínového pláště, úhyby (počet, sklon), výšky (celková, účinná, neúčinná), výška nad střechou nebo nad hřebenem, komínový nástavec a komínová hlavice (materiál, výška, provedení).
- F. Zhotovitel konstrukce spalinové cesty** – název, sídlo a IČ.
- G. Zatřídění spalinových cest podle ČSN EN.**
- H. Umístění identifikačního štítku.**
- I. Výpočet spalinové cesty** - přílohou technického protokolu je výpočet spalinové cesty, nebo kopie diagramu výrobce posuzovaného systémového komínu, kterým se ověřily rozměry spalinové cesty – účinná výška a vnitřní světlost. U spalinových cest určených pro spotřebiče na plynná paliva v provedení „C“ lze k ověření velikosti spalinové cesty použít technické podklady výrobce spotřebiče paliv.
- J. Bezpečná vzdálenost od hořlavých látek** - popíše se vzdálenost hořlavých látek a stavebních konstrukcí třídy reakce na oheň B až F od vnějšího líce spalinové cesty.
- K. Požární bezpečnost stavby** – popíše se provedení konstrukce spalinové cesty včetně prostupů stavebními konstrukcemi, provedení stropů, podlah pod dvířky, u krbů odvětrání teplovzdušné komory, lapače jisker apod.
- L. Bezpečnost práce** - popíše se přístup k otvorům pro čištění, vymetání, vybírání, kontroly a měření, žebříky, komínové lávky, zábradlí atd.
- M. Přívod spalovacího vzduchu** – uvede se informativně s odkazem na projektovou dokumentaci a popíše se skutečné provedení.
- N. Odsávací elektrické ventilátory, digestoře** – ověří se, zda nejsou nainstalována zařízení, která by mohla negativně ovlivnit požární bezpečnost a provozuschopnost spalinové cesty, zejména obrácením komínového tahu.
- O. Zkouška těsnosti spalinové cesty** (v případě, že byla provedena) - uvede se výsledek zkoušky těsnosti spalinové cesty.
- P. Doplňující podklady, fotodokumentace, poznámky** – uvedou se zjištěné údaje při měření na spalinové cestě, počet nebo seznam obrázků a další údaje upřesňující nebo doplňující technický protokol.